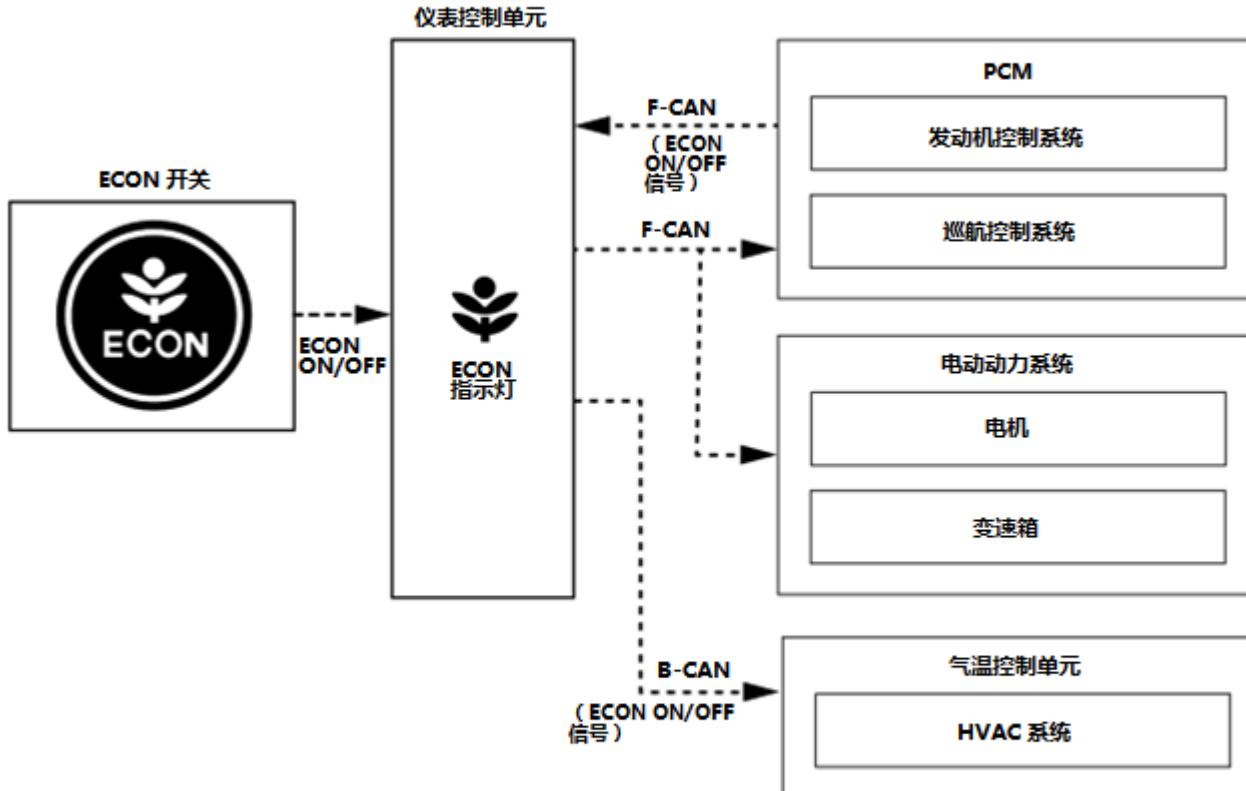


概要

用于提高实际交通中燃油经济性的控制系统的宗旨是提倡环保驾驶。它包括一个有效控制系统。

通过操作 ECON 开关设定 ECON ON 模式来激活有效的控制系统。PGM-FI 系统、巡航控制系统、电动动力系统和空调系统控制燃油消耗（降低因驾驶员驾驶类型而导致的油耗增加）并尝试改善油耗。

环境照明和瞬时油耗显示功能激活仪表控制单元中的灯，以实时指示当前操作状态，这会鼓励驾驶员节省油耗。



除了正常驾驶模式（ECON OFF）模式外，车辆还具有专门用于控制燃油经济性改善的 ECON ON 模式。

在 ECON ON 模式下，执行通过 PGM-FI 系统、巡航控制系统、电动动力系统和空调系统改善油耗的“有效控制”。

当驾驶员在 ECON OFF 模式下操作 ECON 开关时，信号输入仪表控制单元，切换至 ECON ON 模式的信号从仪表控制单元通过 F-CAN 和 B-CAN 发送到动力系统控制单元 (PCM)、电机控制单元和空调控制单元。根据此信号，各个单元转换为有效控制。在此步骤中，PCM 通过 F-CAN 将信号传递给仪表控制单元，以便控制 ECON 指示灯的点亮。

当驾驶员（有效控制期间）在 ECON ON 模式下操作 ECON 开关时，模式从 ECON ON 变为 ECON OFF。在此步骤中，信号按照模式从 ECON OFF 转换到 ECON ON 时相同的流程进行发送，且接收的信号的各个系统停止有效控制。此外，ECON ON/OFF 模式的状态存储在仪表控制单元中，且当车辆转为 OFF (LOCK) 模式时，此状态将保持。

空调系统

- 提高内循环模式的速度
- 降低鼓风机电机转速
- 降低压缩机速度